

Configurator

DOKKER VAN



6/6 RESUMO

O Seu DOKKER VAN

PERSONALIZADO

10 804,89 €

DOKKER VAN Work Edition Blue dCi 95

PRÓXIMOS PASSOS



CONFIGURAR

FINANCIAMENTO

Eis o resultado!

Este é o seu código de configuração: 66YHNV

É um código único para o modelo Dacia que acaba de configurar.

Guarde-o porque com este código poderá voltar a carregar a sua configuração nos nossos configuradores.



REFAZER CONFIGURAÇÃO



RESUMO

VERSÃO

WORK EDITION

Blue dCi 95 10 804,89 €

DESIGN EXTERIOR

Cor

Branco Glaciar 0 €

jantes

Embelezadores de roda 15" 0 €

DESIGN INTERIOR

estofos

Estofos em tecido Rollando 0 €

PACK & EQUIPAMENTOS

Nenhum item selecionado

DETALHES DO PREÇO

Preço Base sem IVA 9988,46 €

ISV sem IVA 816,43 €

Preço total **10 804,89 €** ⓘ

DOKKER VAN Work Edition Blue dCi 95

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CAPACIDADE

Reservatório de Combustível (L)

50L Combustível /17L AdBlue®

ESPECÍFICO Z.E.

Capacidade da bateria

Não Aplicável

Tipo de carregador

Não Aplicável

Potência de carga máxima

Não Aplicável

CONSUMOS E EMISSÕES AO CHASSIS

CO2 em WLTP ciclo combinado combustível I

138

Consumo em WLTP ciclo combinado combustível I

5.2

PERFORMANCES

1000 m D.A. (s)

34,0

400 m D.A. (s)

18,6

Velocidade máxima (Km/h)

168

Aceleração 0-100 (Km/h/s)

12,5

TRANSMISSÃO

Tipo de transmissão **Tração**

ARQUITETURA

Tipo de carroçaria **Furgoneta**

Número de portas **3**

DIREÇÃO

Diâmetro de viragem entre passeios / muros (m) **11,1/11,6**

TRAVAGEM

Travagem traseira: Tambor(TA), Discos Plenos(DP), Discos Ventilados(DV) **TA-236**

Travagem dianteira: Tambor(TA), Discos Plenos(DP), Discos Ventilados(DV) **DP-280**

PNEUS

Pneus: referência frente/traseiro **185/65 R 15**

MASSAS (EM KG)

Massa (Peso) total rolante do conjunto (veículo+reboque) (Kg) **3130**

Massa (Peso) máxima rebocável (sem travão) (Kg) **655**

Carga útil (Kg) **558**

Massa (Peso) em ordem de marcha (sem opções) (Kg) **1321**

Massa (Peso) Máxima Admissível em Circulação (MMAC) (Kg) **1930**

MOTORES

Potência máxima kW CEE (cv)	070 (095)
Tipo de injeção	Direta Common Rail
Filtro de partículas	Sim
Certificação NEDC = 0 / Certificação WLTP = 1	1
Número de válvulas	8
Norma de despoluição	EURO6
Número de cilindros	4
Protocolo de homologação	WLTP
Binário máximo Nm CEE	220
Cilindrada (cm3)	1461
Combustível	Diesel
Nível de hibridação	Sem hibridação

DIMENSÕES

Consola dianteira do veículo (mm)	822
Altura em vazio com galeria (mm)	1852
Altura em vazio sem galeria (mm)	1809
Comprimento total (mm)	4363
Largura exterior (sem retrovisores) (mm)	1751

Altura interior (mm)	1271
Comprimento útil de carga no piso (mm)	1901
Largura interior entre as cavas de rodas (mm)	1130
Consola traseira do veículo (mm)	731
Comprimento útil no piso (incluindo zona do banco passageiros) (mm)	1164
Largura exterior (incluindo retrovisores) (mm)	2004
Altura exterior (mm)	1809
Largura da abertura da porta lateral deslizante (mm)	703
Largura de de entrada nas portas traseiras (mm)	1189
Distância entre eixos (mm)	2810
Comprimento útil no piso (medido até pisa pés passageiros) (mm)	1570
Distância ao solo (mm)	151

TIPO MINES

Tipo Mines	SD08DSJL6DA110N250
Lotação	2
Tipo de veículo fiscal	0M3
Emissões de partículas (g/Km)	0.0011

CAIXA DE VELOCIDADES

Tipo de caixa de velocidades	Caixa manual
------------------------------	--------------

VOLUME

Volume útil (m3)

330**Menções legais**

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente configuração fosse exato e tão atualizado quanto possível à data de impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Dacia reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e configurados. Estas modificações serão transmitidas à rede de concessionários Dacia e inseridas no configurador nos melhores prazos possíveis. Consoante os países de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos poderão não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário Dacia. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores.

Todos os direitos reservados.

'Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure'. Para uma melhor compreensão, durante o período de transição, os valores de emissões e de consumo homologados segundo o protocolo WLTP são convertidos para o protocolo NEDC anterior (NEDC-BT). Este período de transição difere consoante o país. Mais informações em <https://www.dacia.pt/ambiente/wltp.html>.